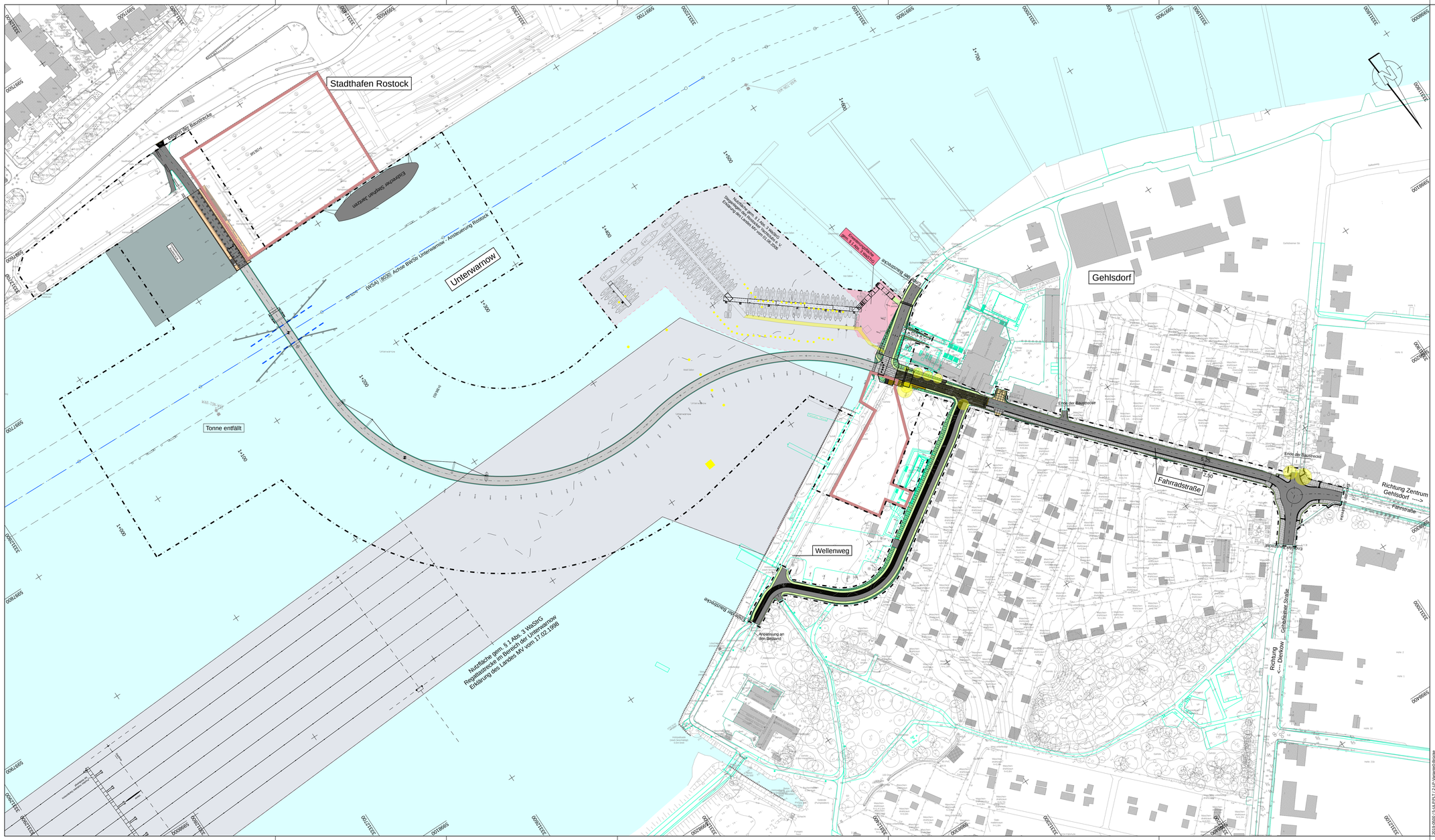

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Beton Brücke / Beton Straße
- Asphalt mit gespitzter Oberfläche
- Gehwege mit Betonplatten 30 x 30
- Gehwege mit hochwertigem Betonpflaster mit Naturstenvorsitz 20x30x10 beigehalbsfarben
- Trennstreifen mittels Basalt-Kleinstenpflaster 9/11
- Schotter
- Zufahrten Betonplatten
- Rampensteen
- Dammböschung
- Stützwand
- Schwellenbord (nachrichtliche Darstellung)
- Baustelleneinrichtungsflächen
- H=15 000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längenneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententeilpunkt
- Querneigung
- Baumfällung
- Bäume wurden baumpflegerisch untersucht
- tiefliegende Bodenplatte
- Fahrwasserkorridor
- Regenwasserleitung mit Kontrollschacht mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- prpl. Leuchtenstandorte und Schaltschrank (nachrichtliche Darstellung)

Hinweis:

Im Stadthafen als auch am Gehlsdorfer Ufer sind umfangreiche bauliche Maßnahmen vorgesehen, welche die technischen Festlegungen des Projekts Warnowbrücke als Vorgabe übernehmen werden.
Die zu verwendenden Materialien, Farben, Straßenaufbauten und Ausstattungsdetails werden über die Freianlagen-Planungen "Stadthafen" und "Fährberg" festgelegt.
Die farblichen Darstellungen sind hier lediglich Beschreibungen ihrer Funktion, nicht ihrer Materialität.

	Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				

Bauherr: HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK, Die Oberbürgermeisterin

Auftraggeber: RGS STADTENTWICKLUNG FÜR ROSTOCK

Unterlage: 4

Blatt-Nr.: 2

Projekt-Nr.:

Straßenklasse und Nr.: Geh- und Radweg
Streckenbezeichnung: von Stadthafen nach Gehlsdorf
Gemarkung: Rostock
Station: 0+156,513 bis 0+757,653

Bauwerk/Baumaßnahme:

NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.: 1938:XXX

Plandarstellung:

Übersichtslageplan

Maßstab: 1:1000

Aufgestellt:

Fachlich Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Gilt nur für die Ausschreibung !

2019-0500 / 5-ULP/PLT / 2-LP-Variante0-Brücke